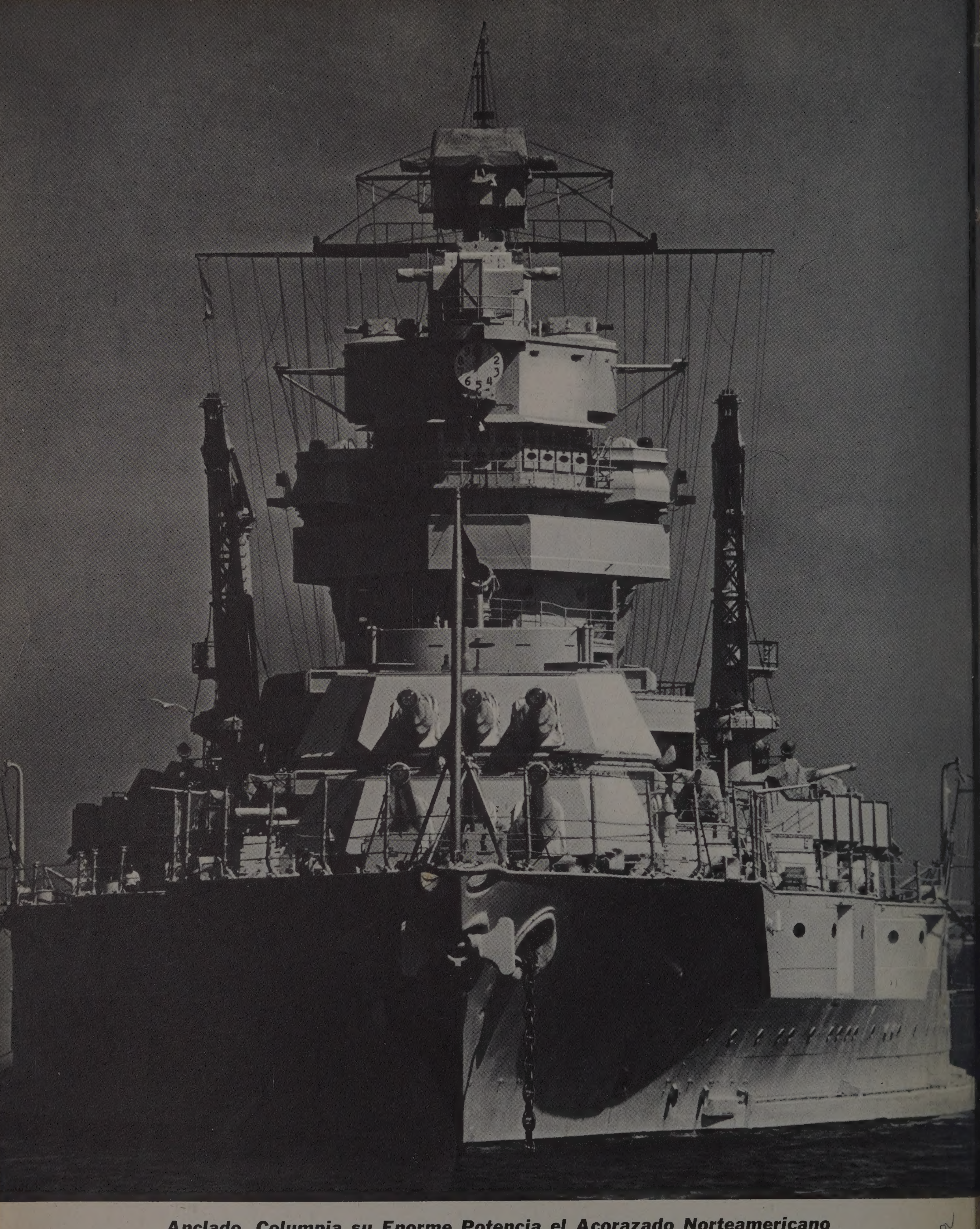



PARA LA DEFENSA DE LAS AMÉRICAS

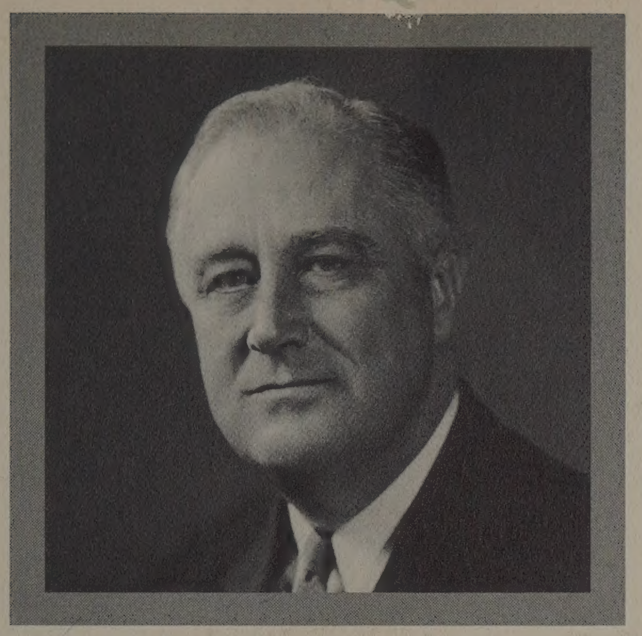
**Edición de la Marina de Guerra**



**Anclado, Columpia su Enorme Potencia el Acorazado Norteamericano**

***En Guardia, revista dedicada a informar a los pueblos de América sobre el programa de los Estados Unidos para la defensa nacional y continental.***

PUBLICADA MENSUALMENTE POR LA OFICINA DEL COORDINADOR DE RELACIONES COMERCIALES Y CULTURALES ENTRE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS. IMPRESA EN 140 NORTH SIXTH ST., FILADELFIA, PA. REDACCIÓN, 444 MADISON AVENUE, NUEVA YORK, N. Y., E. U. A. PRECIO EN TODOS LOS PAÍSES, 15 CENTAVOS DE DÓLAR. REGISTRADA COMO MATERIA POSTAL DE SEGUNDA CLASE EN LA ADMINISTRACIÓN DE CORREOS DE FILADELFIA, PA., EL 8 DE ABRIL DE 1941, DE ACUERDO CON LA LEY DEL CONGRESO DE MARZO 3 DE 1879. VOL. 1 NÚM. 1.



*El Presidente Franklin Delano Roosevelt, paladín mundial de la democracia y de la política del Buen Vecino en las Américas. Desde 1913, cuando fué Subsecretario de Marina, ha contribuído mucho a aumentar las fuerzas navales norteamericanas.*

# AL SERVICIO DE AMÉRICA

LOS amigos de las Américas que concibieron la idea de publicar esta revista aspiran a que ella sea un exponente de los factores principales que influyen en el presente y en el porvenir de nuestros pueblos. Como quiera que la marina de guerra de los Estados Unidos es uno de dichos factores, dedicamos nuestra primera edición a presentar los datos más conspicuos de la Armada.

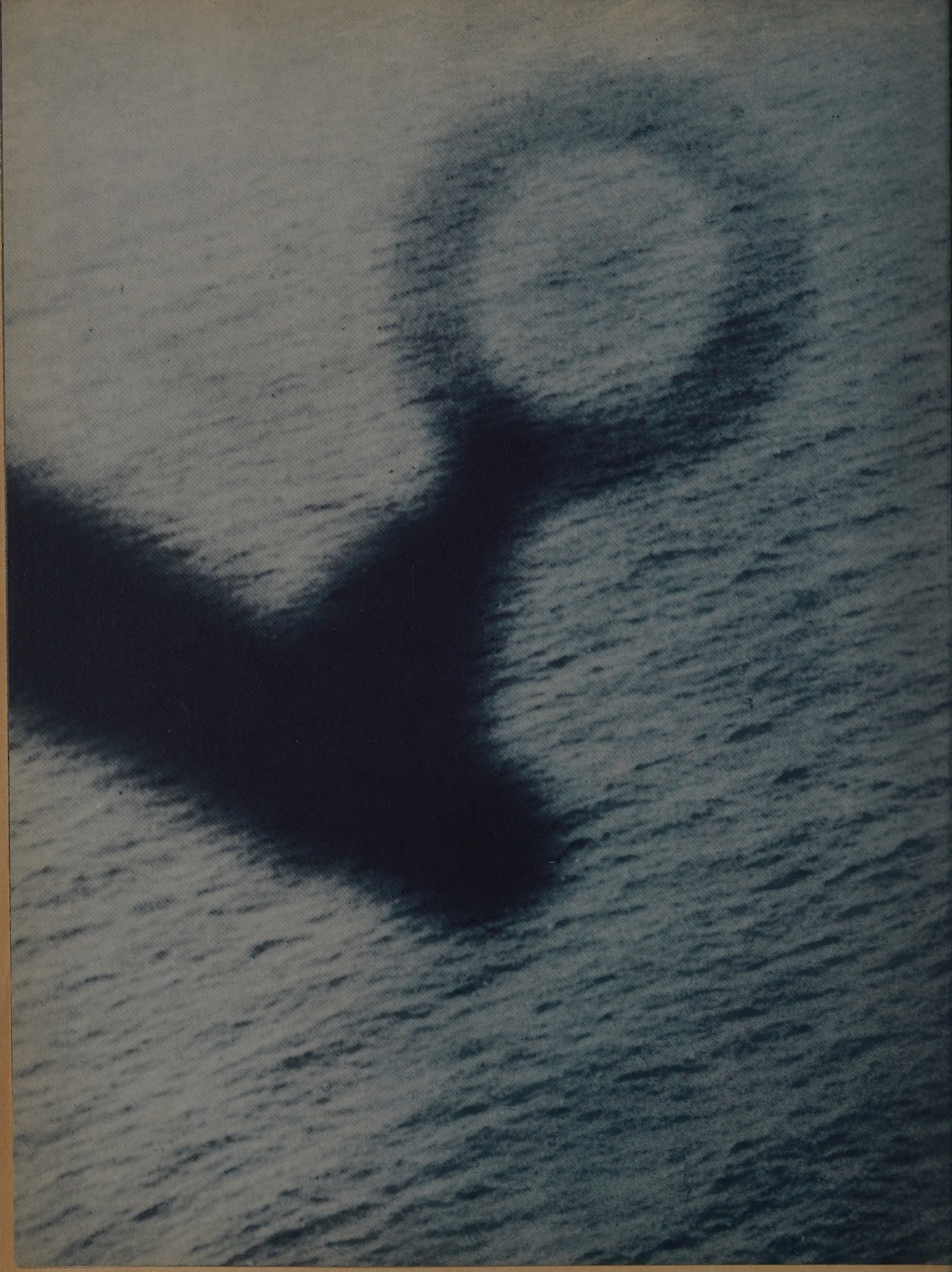
En los últimos 20 años esta Armada ha sido mejorada, pero no aumentada. El gobierno ordenó, en 1923 y 1930, el hundimiento de numerosos buques de guerra con un desplazamiento total de 1,098,989 toneladas, y desechó seis acorazados de tipo supermoderno y cuatro cruceros de combate que tenía en construcción. Con estas unidades, la Armada norteamericana pudo llegar a ser la más poderosa, pero el ferviente pacifismo del pueblo y su simpatía por el desarme llevaron a la Nación a darle al mundo un formidable ejemplo de sus esperanzas a favor de la paz.

Los sucesos posteriores, sin embargo, han alterado la mentalidad pacifista de los Estados Unidos. Un bando de naciones agresivas pretende dominar al globo con sus dos mil millones de habitantes, al lado de los cuales resulta un pigmeo la población de 270 millones del Hemisferio Occidental. Un pigmeo que, súbitamente, se ha sentido solitario e inseguro ante la agresión extranjera.

En su tercera inauguración, el 20 de enero de 1941, el Presidente Roosevelt dijo: "La aspiración democrática no es meramente un aspecto reciente de la historia humana. La aspiración democrática *es* la historia humana. Ella es la que se infiltró en la vida antigua de los pueblos primitivos. Ella es la que resplandeció de nuevo en el medioevo y quedó consagrada en la Magna Carta. En las Américas su empuje ha sido irresistible. América ha sido el nuevo mundo en todas las lenguas y para todos los pueblos, no porque este continente fuese tierra recién descubierta, sino más bien porque todos aquellos que vinieron a ella abrigaban la creencia de que podrían crear en este continente una vida nueva, una vida que debería ser nueva en la libertad."

El Presidente Roosevelt ha prometido a las Américas que los Estados Unidos aportarán todo su poderío para defenderlas contra las naciones agresoras. "Los alemanes—ha dicho—han cohonestado su conducta mediante engaños piadosos . . . Por ejemplo, Alemania declaró que había ocupado a Bélgica para resguardar a los belgas de los ingleses. ¿Vacilaría acaso en decirle a cualquier país sudamericano: "Te ocupamos para protegerte contra la agresión de los Estados Unidos"?

Por desgracia, frente a semejante uso de la fuerza nada vale sino la fuerza. La protección de América hace necesario un alarde de fuerza en los dos océanos que resguardan al Hemisferio Occidental. Para ello es necesario el esfuerzo cooperativo de las armadas de las repúblicas americanas. En la Marina de Guerra de los Estados Unidos recae la mayor responsabilidad.





# LA RUTA DEL AGUA

**Los océanos no son barreras, sino las amplias rutas del comercio mundial. Los grandes pueblos siempre han sido los bañados por las aguas de los mares libres. La armada norteamericana debe mantener y mantendrá libres los mares que bañan a las naciones independientes del Nuevo Mundo, y protegerá a los buques mercantes contra el peligro de los bombarderos, como se ilustra en esta fotografía.**

*Cruceros pesados de los Estados Unidos doblando el Cabo de Hornos en Sur América. Estas unidades de la flota ahuyentarán al enemigo.*

# La Defensa de América del Cabo de Hornos a Alaska

El continente americano tiene una extensión de 16,000 kilómetros entre el Cabo de Hornos y Alaska. Presenta, pues, un litoral de miles de kilómetros a los enemigos potenciales del hemisferio. Los buques de guerra y los aviones militares de los Estados Unidos vigilan los vastos mares que bañan estas costas. Arriba y abajo aparecen varios cruceros de la Armada doblando el Cabo de Hornos. En la página opuesta, los hidroaviones de la Flota recorren los campos helados de Alaska, donde la masa continental dista 80 kilómetros del Asia y de la Rusia Soviética. Los incomparables cruceros norteamericanos de tipo acorazado son las tropas de asalto en este sistema de defensa continental, que pronto será inexpugnable.

*Los cruceros, con un radio de acción de 14,000 millas, son los amigos de los mercantes que recorren las aguas del Atlántico del Sur.*



Hidroaviones en vuelo sobre los campos helados de Alaska



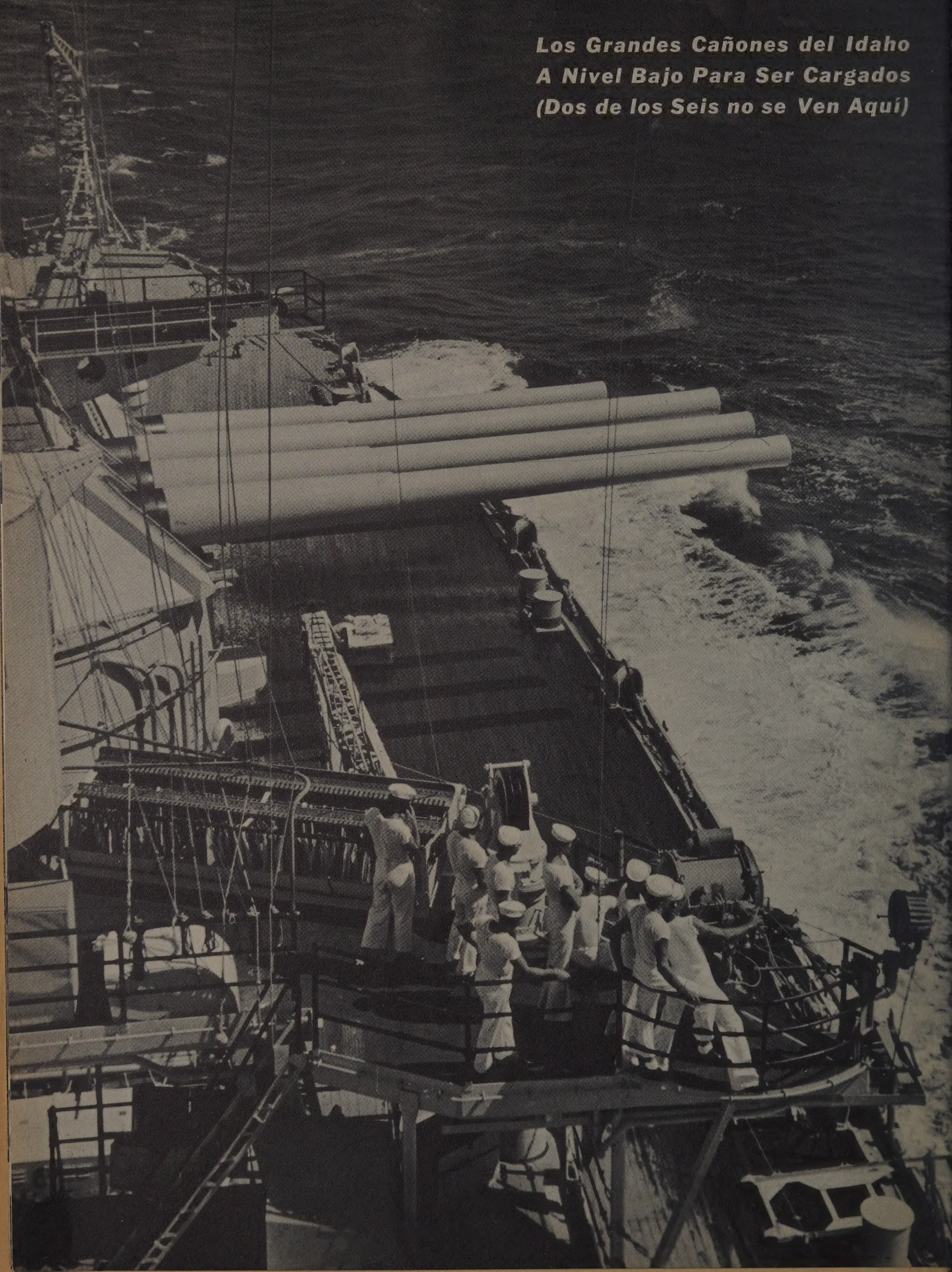
# EL ACORAZADO

## Este Campeón de los Mares Es Una Enorme Fortaleza

El acorazado, fuerte de las armadas, es una de las maravillas de la ingeniería industrial moderna. La descarga concentrada de sus cañones puede echar a pique cualquier buque de guerra. La Armada de los Estados Unidos ha hecho una especialidad de estas fortalezas, la primera de las cuales construyó en 1905. Inmediatamente, las marinas de guerra de las grandes potencias imitaron el ejemplo. El acorazado que se ve arriba es el *Mississippi*, gemelo del *Idaho* que aparece en la página 2. Armado con 12 cañones de 14 pulgadas, dispara una andanada de ocho toneladas tres veces por minuto. Su for-



midable torre central de tiro puede concentrar todo este irresistible fuego sobre un blanco situado a veinticuatro kilómetros de distancia. El *Mississippi* tiene los cañones antiaéreos más potentes y precisos que se conocen. Su cubierta blindada resiste el impacto de una bomba de 2,000 libras. La ingeniería naval norteamericana siempre ha superado los buques de los demás países y se dice que el *Mississippi* y el *Idaho* son aún mejores que los acorazados ingleses *Nelson y Rodney*. La Armada cuenta actualmente con 15 acorazados de los cuales 12 son de línea. A fines de este año, tendrá 14 acorazados de línea; para fines de 1943 el total será de 20; en 1945 subirá a 29. Un poderío naval jamás igualado, que protegerá, cual anillo de acero, al Hemisferio Occidental. La mayoría de los expertos conviene en que, aún en sus actuales condiciones, la Armada norteamericana podría destruir a cualquiera otra. Esta fotografía del *Mississippi* fué tomada en la rada de Lahaima, en Hawaii.



Los Grandes Cañones del Idaho
A Nivel Bajo Para Ser Cargados
(Dos de los Seis no se Ven Aquí)

Los 4 cañones centrales de las torres 3 y 4 del IDAHO disparan 4 tonantes proyectiles de 1,400 libras a 30 millas por minuto.

Descarga de otros 2 cañones. El disparo pasa como una ráfaga de fuego sobre [illegible]


WORDEN
WOOD



## ACORAZADO NORTH CAROLINA

*El más reciente de la Armada norteamericana, incorporado al servicio en abril de 1941. Desplaza 35,000 toneladas. Monta 9 cañones de 16 pulgadas y tiene los mecanismos más avanzados para dirigir el fuego. Su gemelo el Washington entró en servicio en mayo. La Armada está construyendo otros 15 acorazados de 45,000 toneladas, y 6 cruceros de línea.*



# PANAMÁ, RECIO ESLABÓN DE LAS AMÉRICAS

## ← Este cañón puede hundir un acorazado

El Canal de Panamá está protegido por cañones de 16 pulgadas como el que se ve a la izquierda. Estas baterías de precisión extraordinaria disparan proyectiles de 2,340 libras a 30 millas por minuto, que penetran el blindaje de mayor espesor y pueden averiar o destruir cualquier acorazado a una distancia de 28 millas.

El Canal ha reducido las distancias de circunvalación del hemisferio y estrechado los lazos que unen a las Américas. A través de él pueden moverse en breve plazo las fuerzas navales más potentes de los Estados Unidos en ambos océanos. Es un pivote del comercio, y con motivo de la guerra se transformará en una fortaleza inexpugnable.

Lo defienden cañones de todos los tipos y calibres, bombarderos, aviones de combate y unidades navales. Las bases navales y aéreas de la zona del Caribe obtenidas de Inglaterra a cambio de 50 destructores norteamericanos, y las que ha cedido la república de Panamá conforme al programa de colaboración auspiciado por el Presidente Arnulfo Arias, constituyen eslabones importantes en este gran sistema de defensas del Hemisferio.

# EL SUBMARINO

## Invención de → los Estados Unidos

El submarino, la gran arma naval de que se jacta Alemania, fué inventado por los norteamericanos Simon Lake y John P. Holland. Los submarinos alemanes, diseñados para hostilizar a los mercantes, son pequeños, tienen un radio de acción limitado y no pueden defenderse bien de un ataque vigoroso. En la flota alemana no hay un submarino que iguale al *Sargo* de los Estados Unidos.

El *Sargo* (derecha) desplaza 1,450 toneladas. Puede navegar el Pacífico entero a una velocidad máxima de 20 nudos por hora. Fué ideado no tanto para hundir mercantes como para grandes operaciones navales, maniobras de patrulla y ataques a la línea de combate del enemigo

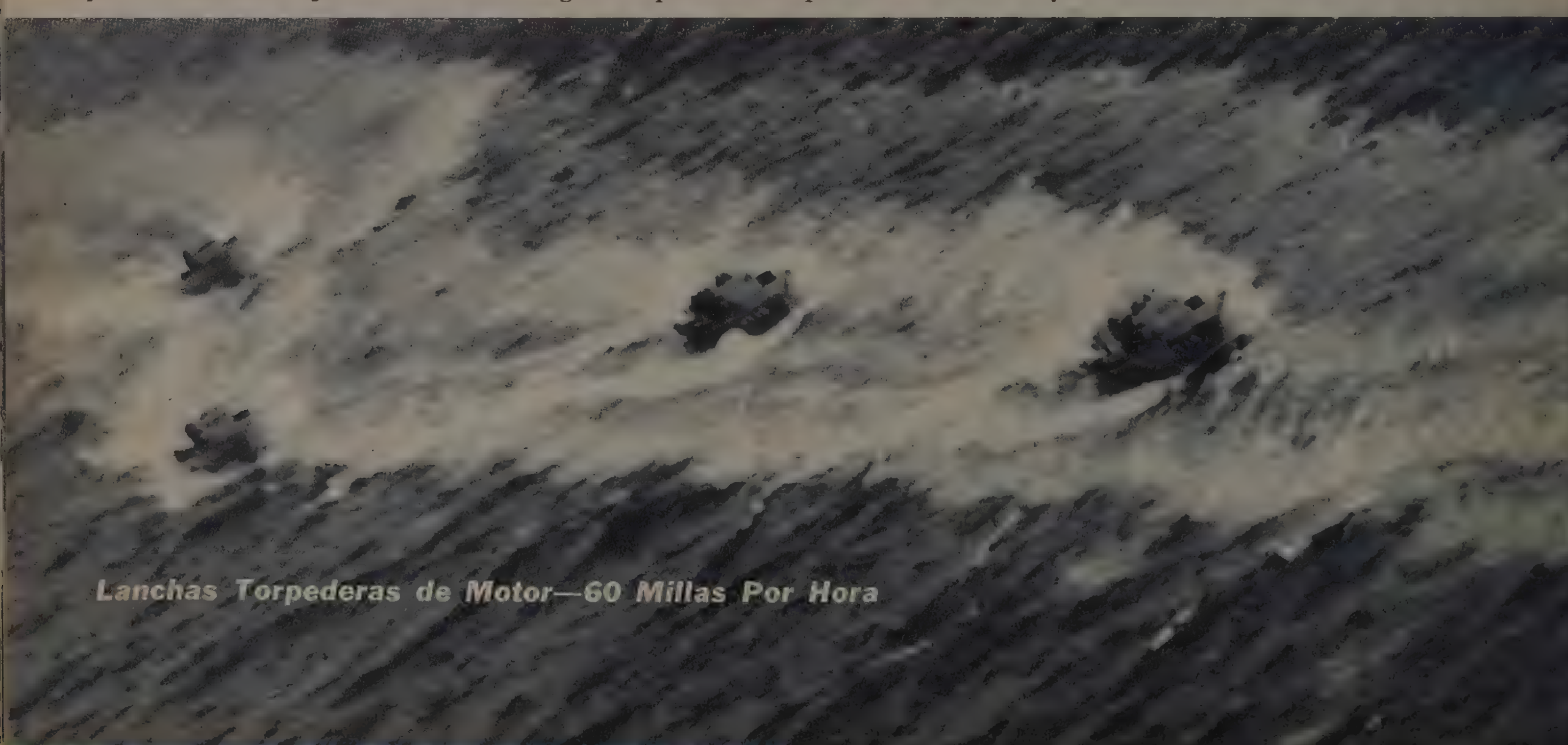


# La Tradición y el Pensamiento de la Armada

La Armada norteamericana lleva 166 años de servicio activo. Abarca un período que data de mucho antes de la fragata *Constellation* (derecha), el navío más antiguo de la flota, puesto en servicio hace 143 años. Ese ciclo abunda en hechos grandiosos y emocionantes. En la guerra por la libertad de las Trece Colonias, el capitán inglés de la fragata *Serapis*, viendo que la norteamericana *Bonhomme Richard* parecía hundirse al cabo de tres horas de combate, le exigió al Capitán John Paul Jones que se rindiera. "¿Rendirme?—gritóle Jones—¡Aún no he empezado a pelear!"

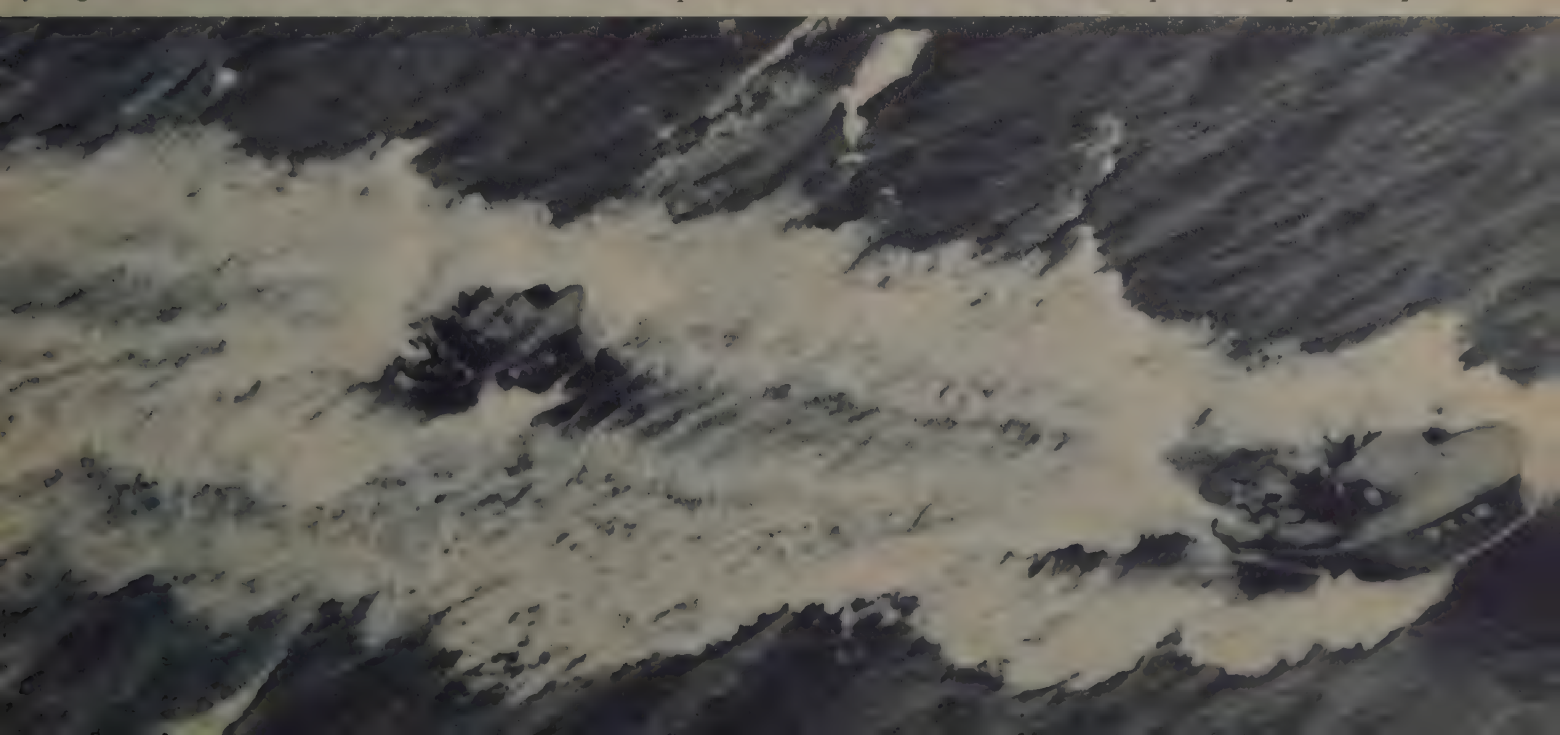
Desde ese día, la Armada de los Estados Unidos habrá perdido batallas, pero nunca ha sido vencida en una guerra. Afincada en tan admirables tradiciones, desconoce el hábito de perder. Su alto mando se adiestra para la acción y el pensamiento en la Escuela Superior de Guerra Naval de Newport. Después de muchos años de experiencia en alta mar, los almirantes y oficiales acuden a esta academia a practicar la guerra simulada. En la Escuela Naval los almirantes aplican y adaptan las tácticas más avanzadas de las demás armadas y sus propias tácticas. La meta de la Escuela de Guerra Naval de Newport es llegar a ser la mejor de su clase. A los cerebros que allí se preparan podemos confiar la seguridad y la libertad del hemisferio americano.

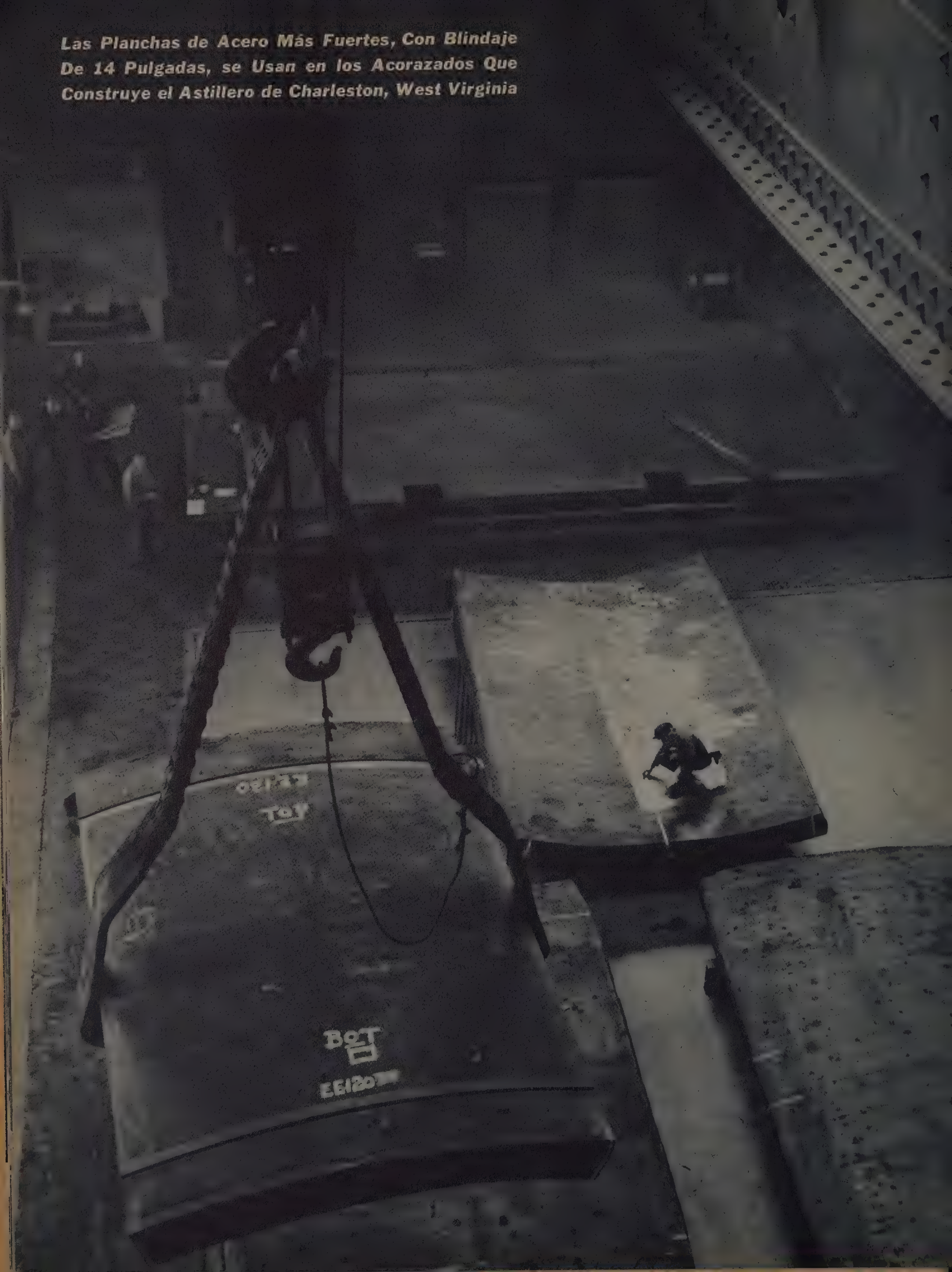
Altos oficiales de la Armada de los Estados Unidos estudiando una batalla simulada en la Escuela Superior de Guerra Naval de Newport, Rhode Island. El táctico, único que viste uniforme, explica la eficacia de la cortina de humo representada por la tira negra montada en clavijas. En el tope de la varilla de la derecha aparece un avión de observación. Los oficiales, a veces tienen un grado superior al del profesor de táctica.



**Lanchas Torpederas de Motor—60 Millas Por Hora**

El hombre de corazón valeroso es igual en todas las épocas, pero los buques de combate cambian constantemente. La fragata *Constellation* (arriba) botada en 1798, desplazaba solamente 1,265 toneladas. Sin embargo, se apoderó de una fragata francesa en 1799 y luego se batió durante cinco horas con otra nave antes que la presa se le escapara. Este histórico buque luchó contra los piratas berberiscos y recorrió los siete mares durante la guerra civil norteamericana. Las lanchas torpederas de motor que aparecen abajo, último modelo, son las embarcaciones más modernas que existen. Alcanzan una velocidad de 60 millas por hora; disparan 4 torpedos.





Las Planchas de Acero Más Fuertes, Con Blindaje De 14 Pulgadas, se Usan en los Acorazados Que Construye el Astillero de Charleston, West Virginia

Toda la producción industrial norteamericana se basa en un sistema de precisión increíble, calculado hasta una exactitud de milésima de pulgada. Estos pequeños bloques de precisión Hoke sirven para medir las piezas labradas con máquinas herramientas. Debido a la uniformidad de sus superficies, los bloques Hoke desafían la ley de la gravedad, como puede verse en la fotografía.

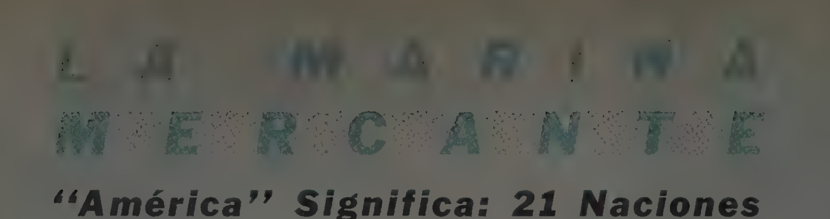
# La Industria Norteamericana Desarrolló la Producción y la Perfección en Grande Escala

Los norteamericanos son gente pacífica y muy trabajadora. Por extraña coincidencia, la ciencia de la guerra depende hoy de los hombres de paz, de los ingenieros, de los obreros industriales; del remachador y del operario petrolero, del diseñador de aviones y del artesano que maneja la máquina herramienta.

Los Estados Unidos pueden producir 100,000,000 de toneladas de acero anuales, casi el doble de lo que produce el resto del mundo. En 1939, que fué un año flojo, produjeron, en números redondos, el conjunto producido por Alemania, Francia, Bélgica, Italia, Suecia, Checoeslovaquia y Polonia. La maquinaria de producción norteamericana utiliza y transforma el 54 por ciento de la energía y el esfuerzo industriales del mundo, a diferencia de Alemania que sólo consume aproximadamente el 15 por ciento. Los habitantes del estado de Nueva York, por ejemplo, poseen casi el doble del número de automóviles que poseen los ciudadanos de Alemania. La ciudad de Houston, Tejas, tiene casi tantos como todos los 193 millones de habitantes de Rusia. Y lo que es más importante: la maquinaria norteamericana es la más eficaz que se conoce para la producción en grande escala.



*Obrero técnico norteamericano fundiendo acero derretido.*




## "América" Significa: 21 Naciones

El factor decisivo del poderío marítimo no es el buque de guerra, sino el mercante que transporta los productos de las Américas a todas partes del mundo. Los ingenieros navales norteamericanos, y los de la Armada, han puesto su genio al servicio de la marina mercante de los Estados Unidos para la cual se construyen actualmente 500 buques. El trazado del *América*, que aparece en esta página, fué ejecutado bajo la dirección de la Armada atendiendo, más que al tamaño, a los requisitos del servicio que el buque había de prestar. Se le considera el mercante mayor, más costoso, más seguro y moderno construído en los astilleros del Hemisferio Occidental; un buque ideal para pasajeros y para tropas. La Armada tiene una flota auxiliar de buques-tanques de tipo rápido, que acompañan a la escuadra para abastecerla de combustible en alta mar, y está construyendo nuevas unidades de esta categoría.



# LOS CRUCEROS

La Andanada del Crucero Ligero Boise es Tremenda

Cruceros pesados de los Estados Unidos avanzando en maniobras y tanteando la posición del enemigo para destruir sus fuerzas ligeras.

# Los Cruceros Son Buques Potentísimos y Grandes

La Armada norteamericana tiene los cruceros más poderosos del mundo en cada categoría. Estos cruceros pesados, armados con nueve o diez cañones de ocho pulgadas, equipados con cuatro o tal vez ocho aviones, blindados por arriba y por los costados, pueden destruir a cualquiera otra fuerza similar. La Armada tiene 18, y otros nueve de los llamados "ligeros" por el calibre menor de sus baterías, 15 cañones de seis pulgadas. Con todo, el fuego de estos cañones es tremendo y supera al de los buques semejantes de las demás naciones. Los Estados Unidos no omiten gastos en la construcción de sus buques. Estos cruceros, que cuestan unos 15 millones de dólares, demostrarían su calidad y fama en cualquier encuentro naval.

Cruceros pesados de la Armada en maniobra de virada para barrer al enemigo mientras la fila de acorazados navega al fondo.

# LOS DESTRUCTORES

## Veloces y arrojados, estos buques retan a los acorazados

Con el arma del torpedo, el destructor puede desafiar a cruceros y acorazados por igual. Los destructores norteamericanos, de potencia suprema, alcanzan una velocidad de cerca de 40 nudos por hora. Han sido diseñados para navegar rápidamente a la vanguardia de la flota e iniciar el ataque contra el enemigo con rapidez y destreza.

Los destructores norteamericanos que pusieron fin a la jactanciosa campaña submarina alemana en la pasada guerra, aún son muy eficaces, como lo prueba el excelente trabajo de convoy que actualmente hacen los 50 buques de esta clase traspasados por el Gobierno a la Gran Bretaña.



Destructores en rápida virada para atacar al enemigo

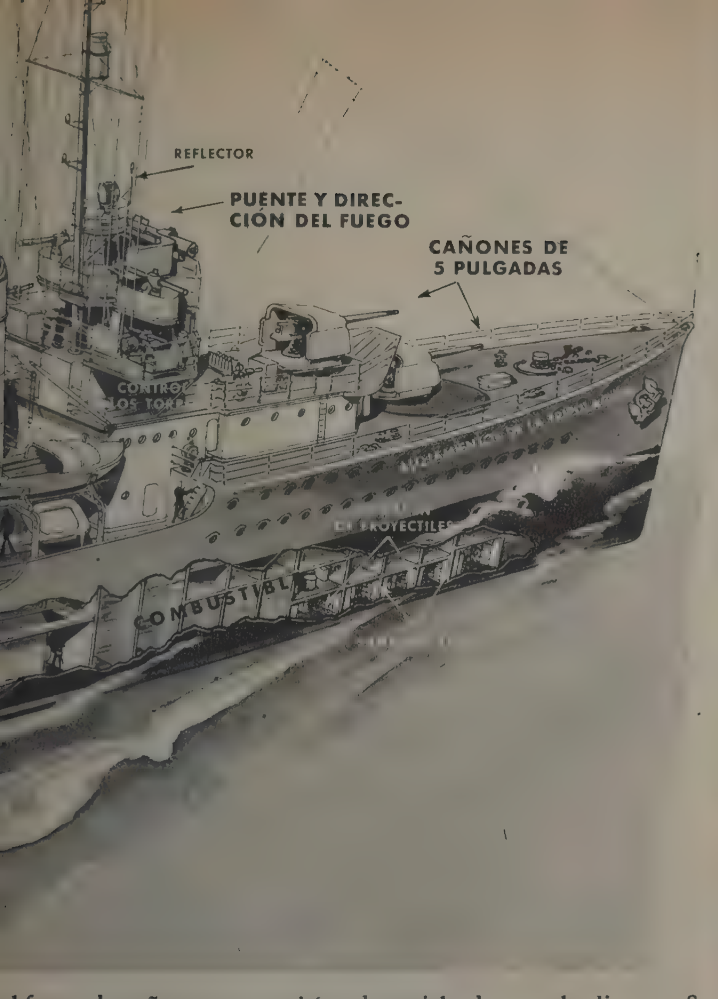


# Un Nuevo Modelo de Destreza

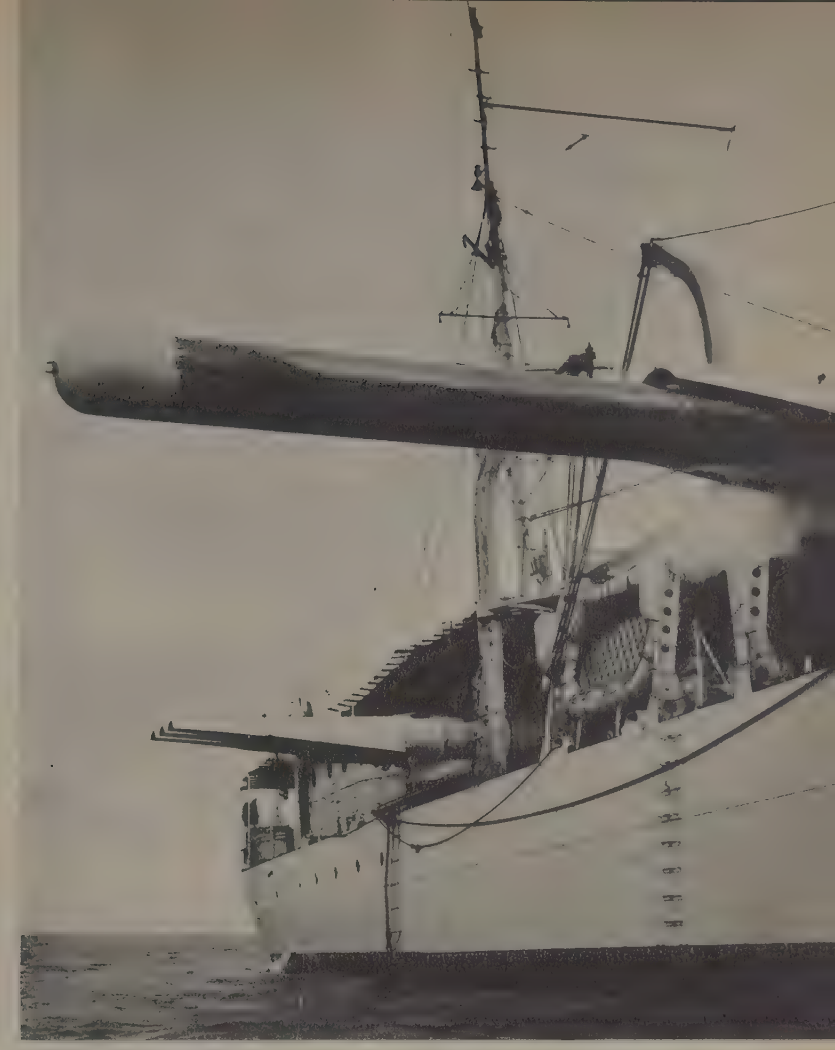
REFLECTOR
LUZ CUBIERTA
TIMÓN AUXILIAR
TUBOS LANZA-TORPEDOS
CAÑÓN DE 5 PULGADAS
CAÑONES DE 5 PULGADAS
PORTABOMBAS
APAREJO DE LOS TORPEDOS
SANTABARBARA

Diagrama del *Farragut*, uno de los ocho destructores construídos desde 1931. Este buque es diez veces más largo que ancho. La tercera parte está ocupada por turbinas y calderas que desarrollan más potencia que la de un acorazado. El *Farragut* no tiene blindajes; se defiende con la vertiginosidad y la destreza. Puede penetrar las líneas del enemigo a 40 nudos por hora y lanzar sus torpedos bajo

Las órdenes se transmiten desde el puente a todos los puntos del buque por un complicado sistema telefónico. Estos dos marineros están ejercitándose en su manejo. En caso de trastornos, el destructor tiene otros cuatro sistemas de comunicación igualmente eficaces.




el fuego de cañones que podrían destruirlo de un solo disparo. Su armamento consiste en ocho tubos lanzatorpedos, bombas de profundidad a popa y cinco rápidos cañones de cinco pulgadas.



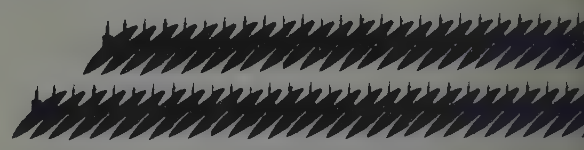
***Este torpedo, lanzado del tubo, tiene un recorrido de 7 millas.***

La marinería carga un tubo lanzatorpedo mientras el destructor hace preparativos para entrar en maniobras de guerra. Cada torpedo contiene 500 libras de trinitrotolueno y causará bastante daño al enemigo antes de entrar en acción los cruceros y los acorazados.

# En 1945 la Armada de Dos Océanos Tendrá 690 Buques

Este diagrama representa las dos armadas más formidables del mundo. Los símbolos de la izquierda indican el poderío actual de la Armada de los Estados Unidos, que se compone de tres flotas: la del Atlántico, la Asiática y la fuerza principal del Pacífico. Los símbolos de la derecha representan la armada en construcción, cuyos buques están ahora en los diques y astilleros y en las mesas de dibujo de los ingenieros navales. Para 1945 ambas flotas formarán la Armada de Dos Océanos, cuya misión principal será garantizar la seguridad del Hemisferio Occidental contra la combinación de potencias navales más poderosa que pudiera

LA ARMADA NORTEAMERICANA HOY



104 SUBMARINOS

159 DESTRUCTORES



37 CRUCEROS

54 CRUCEROS

17 ACORAZADOS

15 ACORAZADOS

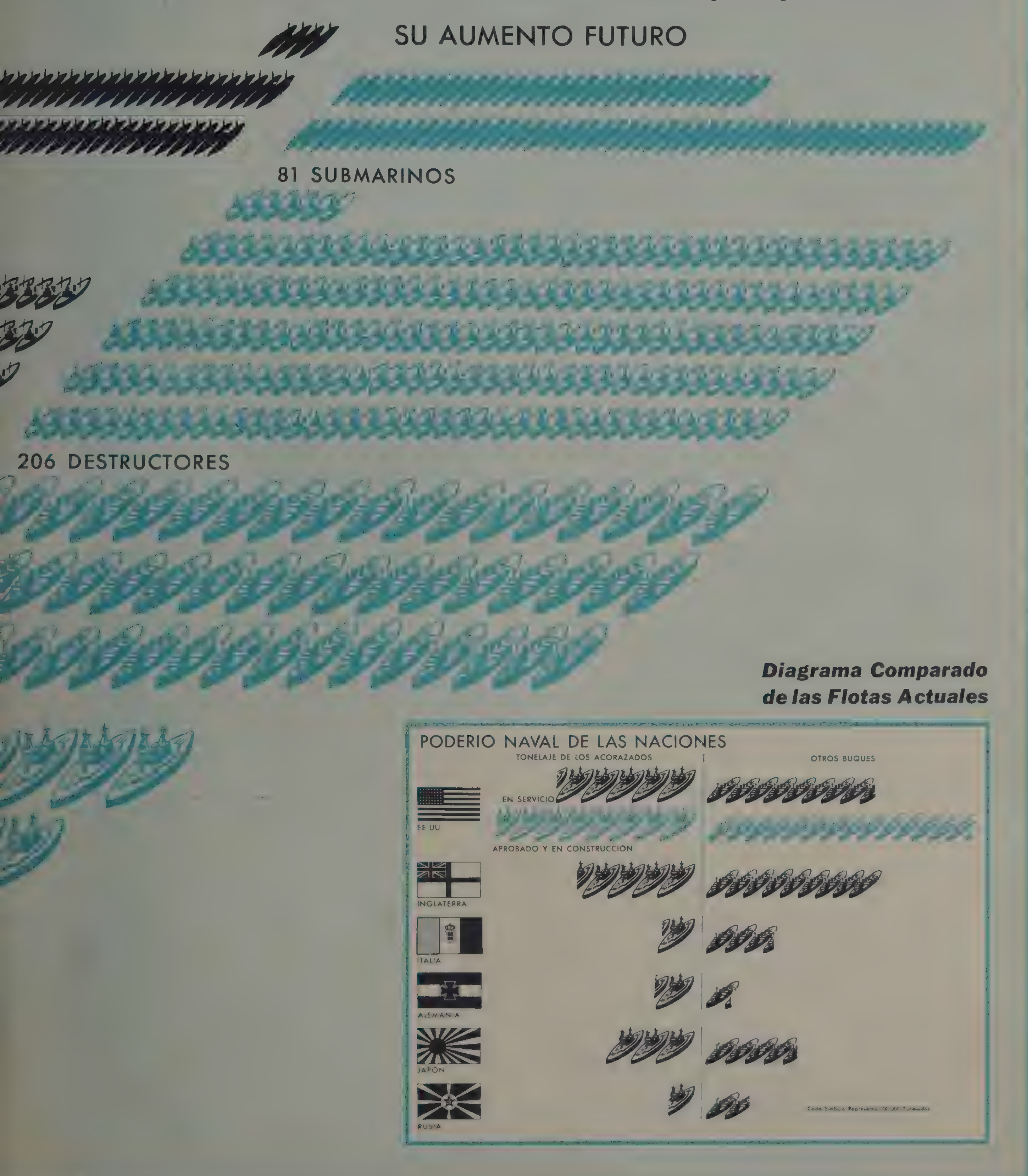
6 PORTAVIONES

12 PORTAVIONES

organizarse en lo futuro y amenazar la paz del continente.

A medida que se terminan las nuevas unidades, se incorporan a las flotas que están en servicio. El acorazado *North Carolina,* puesto en servicio en abril, fué seguido por su gemelo el *Washington* en mayo. Al mismo tiempo, aumentará el número de nuevos destructores y submarinos. En 1943 las flotas tendrán en servicio 20 acorazados, 45 cruceros, 219 destructores y 133 submarinos. En 1945 los buques en servicio activo sumarán en total 3,547,700 toneladas, más que el tonelaje combinado de todas las grandes armadas del mundo.

Para construir la Armada de Dos Océanos en el breve plazo de cinco años, los Estados Unidos están ampliando la capacidad de sus astilleros y centros de construcción para que, en lo futuro, ninguna nación agresora pueda superar a sus fuerzas navales.




Guardiamarinas de Annápolis

*La tripulación de un acorazado hace ejercicios diariamente. La Armada sólo admite hombres en perfectas condiciones físicas.*

# La Armada de Dos Océanos Tendrá 500,000 Marinos

Para operar las flotas de ambos océanos con 500,000 marinos, la Armada reclutará otros 200,000 hombres. La mayoría de los alistados han cursado la segunda enseñanza y están bien preparados para aprender los diversos oficios que una escuadra moderna necesita en la línea de batalla. Muchos de ellos ascienden, a pesar de que los oficiales son siempre graduados de la famosa Academia de Annápolis, donde también se preparan muchos oficiales de las armadas de Hispano América.



*Reclutas de las fincas y las fábricas de la Nación se inician en un centro naval cerca de Chicago. Aquí los vemos durmiendo en hamacas.*

# LOS AVIONES DE LA ARMADA

## El Avión Interceptor y de Combate es el Grumman de Más de 400 Millas Por Hora Más Veloz Que Cualquier Avión Europeo








El Vought de Combate es el Mejor Avion Naval. Hace Sobre 400 Millas Por Hora



**Aprendices de piloto empujan un bombardero de patrulla en la Escuela de Aviación de Pensacola, donde la Armada prepara 20,000 aviadores.**

# Estos Aviones Navales Son Supremos en su Clase

El avión es, en su totalidad, un producto tan americano como los mecanismos de guerra del acorazado, el submarino o el tractor tipo oruga. Los primeros aviones prácticos fueron construídos por el brasileño Santos-Dumont y por los norteamericanos Wilbur y Orville Wright. El próximo año, la producción de aviones de los Estados Unidos inundará al mundo. El modelo de combate *Vought*, ilustrado en la página opuesta, especial para portaviones, es el aparato más veloz de su clase. Por su vertiginosidad y potencia agresiva compite con los mejores aviones de combate de tierra, proeza rara y harto difícil. El *Vought* desarrolla una velocidad de más de 400 millas por hora, propulsado por un motor de 2,000 caballos de fuerza.





## ALAS DE LOS PORTAVIONES

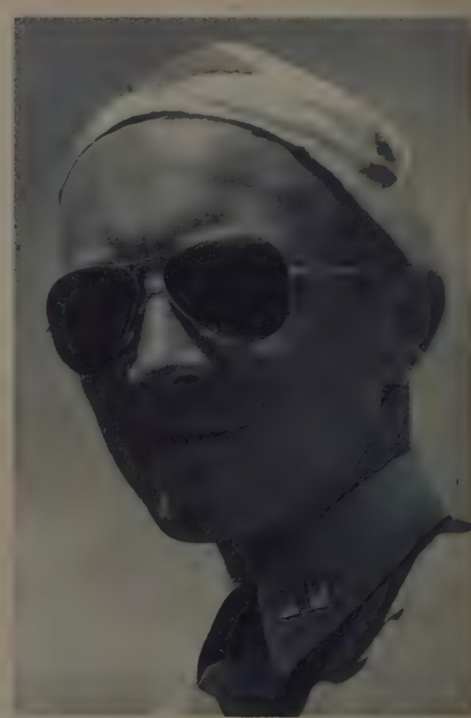
Ninguna armada puede lanzar al espacio un número mayor de aviones que la norteamericana. Estas formaciones en escalón vuelan hacia sus objetivos por encima de los buques de guerra, durante las maniobras en medio del Pacífico. La Armada de dos Océanos de los Estados Unidos tendrá 15,000 aviones de combate y 20,000 pilotos.

El Portaviones Ranger

# LOS BUQUES PORTAVIONES

## Estos Rápidos Aviones Extienden el Radio de Acción de la Armada

La Armada tiene doce portaviones en construcción y seis en servicio. El más pequeño de los activos, el *Ranger*, ilustrado en esta página, acomoda 72 aviones. Los aparatos que se ven sobre cubierta son bombarderos de exploración Vought (primer término) y aviones de combate Grumman (al fondo). Cada crucero y acorazado de los Estados Unidos lleva por lo menos cuatro aviones, un promedio mayor que en las demás armadas. Por el número y la calidad de sus aviones, la Armada norteamericana puede dominar el aire en pugna con cualquiera otra potencia naval. La velocidad extraordinaria con que los pilotos despegan y descienden en escuadrillas dentro del limitado espacio de la cubierta de vuelo de los portaviones, demuestra la buena preparación de estos hombres. Fueron ellos, de hecho, los precursores y perfeccionadores de las técnicas de la picada y del ataque con torpedos aéreos, tan en boga hoy.



**Un Oficial de señales dirige el sistema de coordinación entre los pilotos y el personal de cubierta, mediante el cual las escuadrillas despegan y descienden en pocos minutos, con precisión y sin accidentes.**

*La más reciente adquisición de la Armada: el hermoso avión de combate Vought, más veloz y ágil que cualquier modelo similar europeo.*

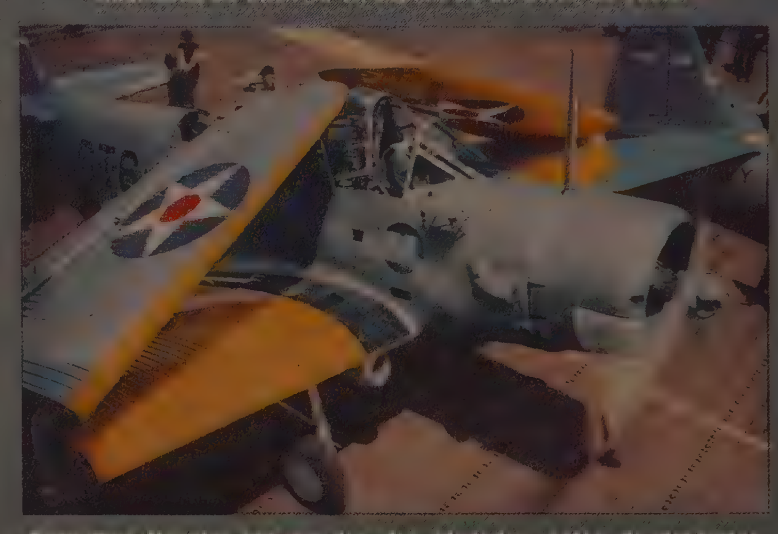
*El Cohete Grumman, interceptor de combate, colega del Vought, cuyos dos potentes motores le permiten un ascenso pronto y vertiginoso.*

# A bordo de un portaviones

Oficial de operaciones dando clases a la pintoresca tripulación de un portaviones. El personal se adiestra constantemente para la defensa.



Auxiliares de cubierta en espera de un avión en vuelo.



Torpederos Douglas-300 con las alas plegadas, antes de despegar.



Aviones torpederos de bombardeo Douglas al parti

Bombarderos de picada, invención y orgullo de la Armada, en la cubierta del portaviones Enterprise, uno de los más modernos de la flota.

ejercicios de práctica en Hawaii. La misión de estos aviones es localizar al enemigo lejos de la costa y paralizarlo.





EL ALMIRANTE HAROLD R. STARK, JEFE DE OPERACIONES NAVALES, MANTIENE LA ARMADA LISTA PARA LA GUERRA.

# ARMADA DE LA DEMOCRACIA

Sólo por la voluntad unánime del pueblo es posible realizar un programa de expansión naval cuya meta es doblar el poderío de la Armada de los Estados Unidos. El pueblo norteamericano así lo ha decidido, reflejando un sentimiento que dimana del corazón del país. Una vez terminada, esta Armada de Dos Océanos encarnará el genio de toda la nación.

El Comandante en Jefe de la Armada es el ciudadano Presidente de la república, cuyo oficial ejecutivo en cuestiones navales es el Secretario de Marina Frank Knox (*foto izquierda*). Knox fué candidato del Partido Republicano a la vicepresidencia y durante mucho tiempo formó parte de la oposición al gobierno del señor Roosevelt. Su elevación al gabinete en junio de 1939, revela el sentimiento unánime del país a favor de la flota de los dos océanos. El Secretario Knox y el Almirante Harold R. Stark, primer oficial de la Armada, dirigen con habilidad el programa de construcción naval.

Hasta la fecha, este programa adelanta más rápidamente de lo que se esperaba, pues las fundiciones de acero, las fábricas de cañones y de equipos eléctricos, los laboratorios de instrumentos de precisión y los astilleros no sólo trabajan a capacidad sino que amplían sus facilidades. Muchos de los materiales esenciales para la construcción de los buques y aviones proceden de Centro y Sud América. Las flotas de combate son reforzadas constantemente con nuevas unidades y se está botando al agua una nueva flota de buques mercantes que reemplazará el tonelaje que se pierda a causa de la guerra.

De estas medidas previsoras ha dicho el Secretario de la Marina Knox: "La producción en grande escala la inventaron los Estados Unidos para proveer las mercaderías de la paz en cantidades jamás soñadas por el Viejo Mundo, pero ese sistema hará lo mismo con los productos bélicos.

"Después de la última guerra, el pueblo norteamericano optó por dedicar sus energías nuevamente al enriquecimiento de la prometedora era de la paz. Dió al mundo el ejemplo del desarme naval destruyendo una Armada que incuestionablemente dominaba los mares. Otras naciones se negaron a imitar el ejemplo. Algunas murmuraban, y aún murmuran, temerariamente, que el pueblo norteamericano es demasiado parsimonioso para armarse y demasiado pacifista para pelear.

"Han cometido el grave error de interpretar como pacifismo la voluntad de una nación fuerte que prefiere las actividades de la paz.

"El pueblo de los Estados Unidos ha resuelto que la libertad y la democracia son tan valiosas que bien merecen les dediquemos, como estamos dedicándoles, toda nuestra inventiva, todo nuestro establecimiento industrial y nuestros recursos, hasta crear un arma de la libertad capaz de dominar los océanos para la democracia hasta donde se alcance a ver en lo futuro.

"Ahora mismo, poseemos la Armada más poderosa en velocidad, blindaje y armas de ataque; una Armada del Hemisferio que ha realizado viajes amistosos a los países del continente, y viajes humanitarios para socorrer a las víctimas de los desastres; que puede navegar hacia el Norte y hacia el Sur, pero cuyos cañones sólo apuntan hacia Oriente y Occidente."



**Marinos ágiles y robustos . . . Un grupo de campeones de los remos en acción**



**La Guardia de un Acorazado, en Turno de Servicio, es un Modelo de Precisión**

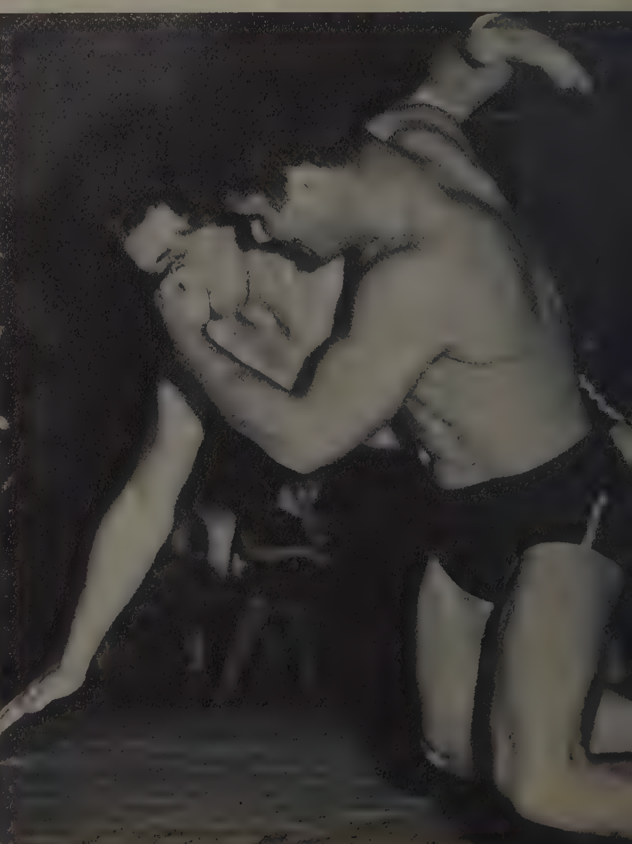
## Faenas y Diversiones de la Armada

*Los marinos reciben instrucciones, equipados para ejercicios de desembarque. La Armada necesitará tropas bien adiestradas en el Pacífico.*

El café es la bebida de la Armada. Las cafeteras siempre están hirviendo en todos los buques de la flota. Cada marino consume 12 tazas diarias, amén de la buena cantidad de carne argentina que se devora en la flota.

La lucha libre es uno de los deportes más practicados en la constante lidia de las tripulaciones de distintos buques por el campeonato de la Armada. *Mens sana in corpore sano,* ese







Baño de sol, y ocio en la cubierta del acorazado *Pennsylvania*, anclado en Pearl Harbor. A pesar del sol, el piso de teca es muy fresco. Cerca de la torre de los cañones de 16 pulgadas, la banda de música da un concierto.

***En cada buque hay cine por la noche, para gusto de los "muchachos".***

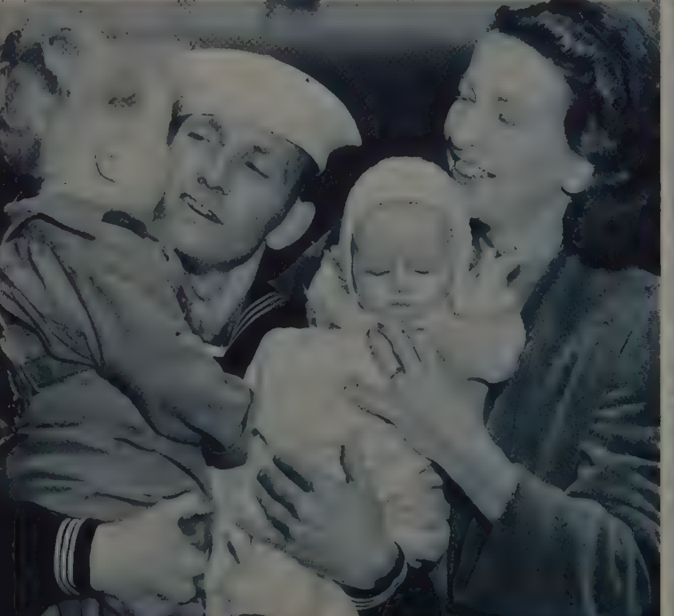
parece ser el lema
de estos hombres
fuertes y vigorosos.

Helado y bizcocho, golosinas favoritas

Un marino y su pareja en un cabaret de Norfolk. Como puede verse, los lobos de mar son buenos bailadores.



Regocijado con la familia, el marino se siente el hombre más feliz al desembarcar en "su" puerto. Quizás ve al nene por primera vez y le ha impresionado su desarrollo.



Los hijos aman a sus papás, a quienes ven muy poco, y visten con orgullo el uniforme azul de la flota.





*. . . pero también deben ser guerreros sin miedo ni tacha!*



## La estrella predilecta da una fiesta a los marinos

Los marineros ya no son tipos barbudos y llenos de salitre como los que aterrorizaban los mares en las épocas de los veleros. La Armada de los Estados Unidos se compone de jóvenes hábiles y de aspiraciones. Cuando bajan a tierra, suelen ganarse el respeto de los ciudadanos. Estrellas cinemáticas como Lana Turner (arriba) se sienten halagadas por sus galanteos. Lana ha sido proclamada la actriz predilecta de la Armada. Los caballerosos oficiales de la Armada son personas más serias. El guardiamarina que se ve en la página opuesta atiende a su dama durante un baile en la Academia Naval de Annápolis.

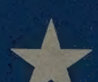


**Baile en la Academia Naval de Annápolis. El Guardiamarina y "Ella" a la Sombra de un Cañón**



**_Los Jefes de Estado Mayor de las flotas latinoamericanas, huéspedes de los Contraalmirantes Beauregard y Andrews durante su reciente visita a los Estados Unidos, aparecen aquí bajo los cañones de 16 pulgadas del nuevo acorazado North Carolina de 35,000 toneladas, orgullo de la armada norteamericana._**







Impreso en E. U.